

## Artículo Diplomático Especial.

### República Islámica de Irán

Investigación de: [www.mexicodiplomatico.org](http://www.mexicodiplomatico.org)

**Miércoles 28 de marzo, 2007**  
**El Universal.com**

#### **LONDRES AMENAZA CON LA FUERZA SI FALLA LA DIPLOMACIA**

*Londres.*- Reino Unido espera que la diplomacia sea suficiente para conseguir la libertad de 15 marinos suyos detenidos por Irán, pero está preparada para adoptar un enfoque diferente en caso que no sea así, dijo el primer ministro Tony Blair.

"Espero que logremos hacerles saber (a los iraníes) que tienen que liberarlos... De no ser así entonces pasaremos a una nueva fase", dijo Blair, citó AP.

Al preguntársele el significado de la frase, Blair contestó: "bueno, tenemos que ver, pero lo que deben comprender es que no podemos tener una situación en que nuestros militares hombres y mujeres son retenidos cuando en realidad están en aguas iraquíes bajo mandato de la ONU, patrullando de manera perfectamente correcta y en concordancia con ese mandato, y luego capturados y llevados a Irán".

"Lo que tratamos de hacer en este momento es llevar esto por los canales diplomáticos y hacer que el Gobierno iraní comprenda que esas personas tienen que ser liberadas y que no existe en absoluto ninguna justificación para retenerlos", indicó.

Teherán reiteró que diplomáticos británicos tendrán acceso a los 15 marineros e infantes de Marina una vez Irán complete su investigación del incidente, y aseguró que los detenidos se encuentran en buenas condiciones y reciben trato humanitario, aseguró Mohammad Alí Hosseini, portavoz de la cancillería iraní.

Alemania, que ostenta la presidencia rotatoria de la Unión Europea, convocó al embajador iraní para exigir la libertad de los 15 marineros británicos.

#### **AGENCIAS | NUEVA YORK/TEHERÁN** Lunes, 26 de marzo de 2007

El presidente ruso, **Vladimir Putin**, y el chino, **Hu Jintao**, han defendido hoy una solución "pacífica" de la crisis nuclear iraní, al tiempo que han pedido a Teheran que cumpla las resoluciones del Consejo de Seguridad de la ONU y del OIEA.

"Rusia y China subrayan que el problema del programa nuclear de Irán debe **resolverse exclusivamente por la vía pacífica y negociada**", señala la declaración conjunta emitida por ambos mandatarios tras su reunión en el Kremlin.

Al mismo tiempo, Moscú y Pekín "instan a Irán a que dé pasos constructivos para cumplir las resoluciones del Consejo de Seguridad de Naciones Unidas y del Organismo Internacional de Energía Atómica (OIEA)", según el documento.

Agrega que Rusia y China defienden la necesidad de mantener el régimen de no proliferación nuclear y "destacan el importante papel que desempeña el OIEA en el arreglo del problema nuclear de Irán". Putin y Hu recuerdan que "Irán, de acuerdo con el Tratado de No Proliferación nuclear, está en su derecho de desarrollar la energética atómica civil, siempre y cuando cumpla sus obligaciones dentro de este tratado".

#### **Solución universal**

Los líderes ruso y chino aseguran que sus países "harán todos los esfuerzos necesarios para contribuir al inicio cuanto antes de las negociaciones con el fin de buscar una solución universal, mutuamente aceptable y a largo plazo del problema nuclear de Irán".

La declaración de Putin y Hu se produce después de que el Consejo de la ONU aprobara ayer, con el visto bueno de Rusia y China, una nueva resolución sobre Irán que impone a éste nuevas sanciones, y de que Teherán en respuesta anunciara la suspensión parcial de su colaboración con el OIEA.

“Vectores Apropriados”.

## Detalles Técnicos



Foto: Amir Hkhaloodi

<b>Alcance (kms)</b>	1,350-1,500
<b>CEP (mts)</b>	190
<b>Diámetro (mts)</b>	1,32-1,35
<b>Altura (mts)</b>	15,852-16
<b>Peso de la masa en el lanzamiento (kgs)</b>	15,852-16,250
<b>Peso de la masa en la etapa (kgs)</b>	15,092
<b>Peso de la masa vacía (kgs)</b>	1,780-2,180
<b>Empuje (kgs F)</b>	Efectivo: 26.051 (-709) Real: 26.760-26.600
<b>Tiempo de quemado (segs.)</b>	110
<b>ISP (segs.)</b>	Efectivo: 226 SL Real: 230 Vac: 264
<b>Cámara de combustión</b>	1
<b>Combustible</b>	Tm-185 gasolina 20% kerosén 80%
<b>Oxidante</b>	Ak-27i 27% N <sub>2</sub> O <sub>4</sub> 73% HNO <sub>3</sub> Inhibidor Iodum
<b>Peso del propelente (kgs)</b>	12,912
<b>Cabeza de guerra (kgs)</b>	760-987-1,158
<b>Tipo</b>	MRBM

### Shehab-4/-5/-6

La información confiable disponible a nivel abierto sobre la familia de misiles Shehab, es muy pequeña. En su mayoría es confusa y contradictoria. No obstante

podríamos enumerar algunos puntos que se repiten en los distintos informes.

- Los programas Shehab-4 y -5 se supone comenzaron a principios de los años 90 en una tentativa de desarrollar sistemas de mayor alcance.
- El Shehab-4 es un derivado del R-12 (Sandel Ss-4). La tecnología obtenida de Rusia, incluye particularmente los subsistemas de dirección, el motor y los metales especiales.
- La tecnología para ambos programas se divulgó a través de las agencias estatales rusas hacia un número de compañías privadas y entidades iraníes que incluyen al grupo industrial Shahid Hemmat (SHIG).
- El Shehab-4 se ha diseñado para portar una cabeza nuclear de 1,000 kgs y un rango de 2,000km.
- Tanto el Shehab-3 como el 4 fueron diseñados con el objeto de lograr una capacidad efectiva para atacar Israel y otros blancos regionales y bases situadas dentro de las montañas centrales del país.
- Los Shehab-4 y 5, como el Shehab-3, son sistemas propulsados por combustible líquido.



El primero que hizo alusión sobre la construcción en Irán de un misil balístico de mediano alcance (MRBM) en mayo de 1996, fue el general Binford Peay, comandante del Comando Central de los EE.UU., quien indicó que se esperaba que Irán aumentara el alcance de sus misiles para hacerlos capaces de llegar a blancos en Europa. Esto fue sostenido a finales de 1996 y principios de 1997 por informes adicionales que indicaban que Irán en un gran esfuerzo, había comenzado el desarrollo para producir un misil MRBM y un misil balístico intercontinental (ICBM). El MRBM, con un rango de 2,000km, fue identificado como el Shehab-4, mientras que el ICBM, con un alcance de 10,000 kms, fue identificado posteriormente como el Shehab-5. Por tanto el Shehab-4 permitiría a Irán apuntar a Israel y Europa, mientras que el Shehab-5 podría hacerlo hacia los Estados Unidos. Estos primeros informes sugerían que ambos sistemas podrían lograr su capacidad operativa, inicialmente en el 2000.

A fines del 2003, ni el Shehab-4 ni Shehab-5 habían sido testeados. Se cree que solo se hayan construido las maquetas de ambos y quizás un prototipo del Shehab-4. Su configuración (es decir, el número de etapas, etc.) de estos sistemas es actualmente confuso. Los informes especulan con frecuencia que puede haber una conexión entre el programa Taepodong-2 y el Shehab-5. Esto, sin embargo, no ha sido confirmado. Un informe israelí de julio 2002 no menciona los Shehab-4 y -5, pero si a un Shehab-5B; sin embargo, no proporciona ningún detalle y siguen siendo suposiciones.

Finalmente, algunas fuentes hacen la mención de un Shehab-6, de tipo ICBM con un rango de 10,000 kms (el mismo alcance conocido del Shehab-5). Tales informes hasta la fecha han sido contradictorios y altamente especulativos.

La información disponible sugiere que Irán tiene, posiblemente los prototipos 1 y 2 del Shehab-4s (uno puede ser un SLV) y posiblemente la maqueta preliminar del Shehab-5. Si continuara su desarrollo, dichos sistemas serían capaces de ser armados con un alto explosivo convencional, submunición, productos químicos, o cabezas nucleares. Dado el desarrollo continuo y un ambiente favorable, se podría alcanzar dicha capacidad nuclear para estos sistemas antes del 2008.

**Fuentes: AFP - Clarín Bs.As. - NTI.org - Expansión.com - FAS - Real Instituto El Cano - Fotos: Fars News Agency- Kholoosi - Digital Globe - Infografía : FAS - Video Google**

**Irán muestra un amplio despliegue de misiles de corto alcance y un incremento en la producción de armamento propio con asistencia de chinos y norcoreanos.**

País	Sistema	Estatus	Autonomía(kms)/ C.Explosiva(kgs)	Constructor	CEP 1.
Irán	Mushak-120	O/U/P	120-130/500	China/DPRK/I	--
	Mushak-160	O/P	160/ND	China/DPRK/I	--
	Mushak-200	D	200/ND	China/DPRK/I	--
	8610/CSS-8	O/P	<200/500	China	--
	Scud-B	O/U	300/1,000	Libia/Siria	1,000
	Scud-Mod.B	O	320/1,000	DPRK	1,000
	Scud-Mod.C	O	500/700	DPRK	1,000-2,600
	Iran 700	D	700+/ND	China/I	--
	Tondar-68	D	1,000/500	China/I	--

## REPÚBLICA ISLÁMICA DE IRÁN



### AEROPUERTOS



La jefatura de la Fuerza Aérea está situada en la base aérea de Doshan Tapeh, cerca de Teherán. La base aérea más grande de Irán, Mehrabad, fuera de Teherán, era también el aeropuerto civil principal del país. Otras bases aéreas importantes se sitúan en Tabriz, Bandar-e Abbas, Hamadan (base aérea de Shahroki), Dezful (base aérea de Vahdati), Shiraz, y Bushehr. Las bases de Ahvaz, Esfahan (base aérea de Khatami), y Bandar Beheshti también han llegado a ser operativas. Mehrabad es la base de mantenimiento de la Fuerza Aérea.

Hay 26 aeropuertos domésticos en Irán que funcionan h24, seis aeropuertos internacionales, y seis campos de aviación de la National Iranian Oil Company. Otros ocho aeropuertos están siendo construidos en varias partes de Irán por los inversionistas privados. Los aeropuertos internacionales son: Aeropuerto Teherán Mehrabad, Isfahán, Shiraz, Mashad, Tabriz, Bandar Abbas. Existen otros en Bushehr, Bandar Lengeh, la isla de Kish, Kerman, Rasht, Chahbahar, Ahvaz, Urumieh, Baakhtaran, Birjand, Zabol, Iranshahr, Laar, Khorramabad, Hamedan, Sanandaj, Raamsar y Noshahr.

## HISTORIA



No se ha conocido información confiable sobre la Fuerza Aérea Iraní después de la revolución, pues solo se ha podido recabar datos anteriores a 1987.

Antes de la revolución islámica, la fuerza aérea constaba de quince escuadrillas de cazas, caza-bombarderos y una escuadrilla de reconocimiento. Además, una escuadrilla de reabastecimiento, cuatro escuadrillas medias, una de transporte que proporcionaron una reserva logística impresionante. Por 1986 se reorganizó la fuerza aérea en ocho escuadrillas de cazas, caza-bombarderos y una escuadrilla de reconocimiento. Esta fuerza reducida fue apoyada por dos escuadrillas de reabastecimiento y cinco de transporte. Unos setenta y seis helicópteros y cinco escuadrillas antiaéreas provistas de misiles (SAM).

Durante los años 70, Irán compró 77 cazas F-14 Tomcat que agregados a 166 F-5 y a 190 caza-bombarderos Phantom F-4, dio a Irán una capacidad ofensiva-defensiva muy fuerte. Antes del final de su reinado, el Shah había dispuesto la compra de F-16 y compartir los costos del proyecto de los F-18 de la marina de Estados Unidos. Ambas cosas nunca prosperaron ya que sobrevino la revolución.

Cuando comenzó la guerra de Irán-Iraq en el año 80, los F-14 de Irán, equipados con misiles Phoenix, capaces de identificar y de destruir seis blancos simultáneamente en un rango de más de ochenta kilómetros, aplicaron un duro golpe a la Fuerza Aérea Iraquí, forzada dispersar sus aviones hacia Jordania y Omán. La capacidad aérea de los F-14 y F-4 fue potenciada por la adquisición de una escuadrilla de tanques Boeing 707, de tal modo que permitió extender su radio de combate a 2.500 kilómetros.

Antes de 1987, la Fuerza Aérea hizo frente a una aguda escasez de piezas de repuesto y equipos de reemplazo. Posiblemente 35 de los 190 Phantom quedaron operativos en 1986. Un F-4 había sido derribado por un F-15 de Arabia Saudita, y dos pilotos habían desertado a Irak con su F-4 en 1984. El número de F-5 disminuyó de 166 quizás a 45, y de 77 F-14 Tomcats quizás a 10.

China y Corea del norte con sus políticas independientes en ventas de armas, eran los únicos países que querían vender aviones a Irán. Irán había adquirido dos entrenadores chinos J-6 en 1986. Los informes sin confirmar en 1987 indicaron que Irán habría recibido F-6 (MiG-19SF construidos en China), y que los pilotos iraníes recibían el entrenamiento en Corea del norte. La única adquisición substancial fue la compra de Pilatus PC-7 a Suiza. Irán solicitó tres transportes Kawasaki C-1 y un sistema de radar de defensa aérea 3D a Japón, pero esta transacción no se habría materializado hasta 1987. Los informes también indicaron que Irán había puesto en la Argentina una pedido para adquirir treinta helicópteros Humees 500D.

FUENTES: IRIAF - GLOBAL SECURITY y OTRAS

## MATERIAL DE LA IRIAF

### De combate

- IAMI Shafaq (Origen Iraní)
- IAMI Azarakhsh (Origen Iraní)
- McDonnell-Douglas F-4D/E Phantom II, RF-4 Phantom II
- Northrop F-5E/F Tiger
- Shenyang F-6 'Farmer'
- F-7 'Fishbed'
- Grumman F-14A Tomcat
- Dassault Mirage F-1
- Mikoyan MiG-29 'Fulcrum' A/UB
- Mikoyan-Gurevich MiG-23
- Sukhoi Su-17/20/22 'Fitter'
- Sukhoi Su-24MK 'Fencer'
- Sukhoi Su-25K 'Frogfoot'

### No combatientes

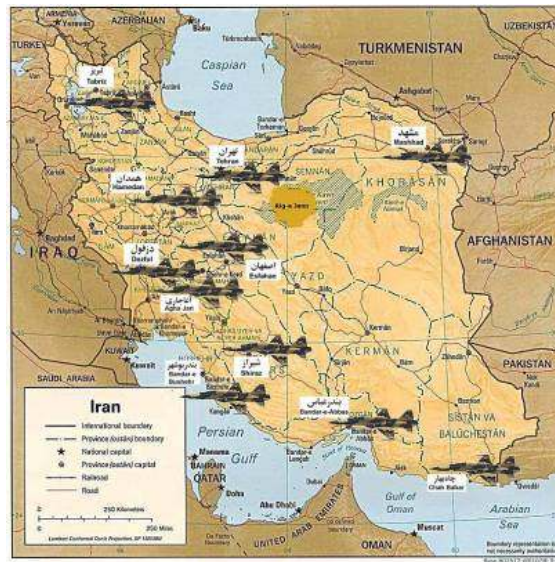
- Pilatus PC-7
- Lockheed C-130 Hércules
- Ilyushin Il-76 'Candid'
- Boeing 707 (Tanque)
- Boeing 727 (Carga/transporte)
- Boeing 747 (Transporte)
- Commander 690
- Fokker F-27
- Dassault Falcon 20
- Lockheed JetStar

### Helicópteros

- Shabaviz 206 (Origen Iraní)
- Shabaviz 2-75 (Origen Iraní)
- Bell AH-1J Cobra
- Boeing CH-47 Chinook
- Agusta/Bell 206
- Agusta/Bell 212

**Comando Aéreo Táctico**

## Bases Aéreas en 1979



### 1° Base Aérea Táctica, Teherán ( Mehrabad )

- 11 Escuadrón Táctico de Combate F-4E
- 12 Escuadrón Táctico de Combate F-4E
- 13 Escuela de Instrucción de Combate F-4E
- 11 Escuadrón Táctico de Reconocimiento RF-4E + RF-5 + RT-33
- 11 Escuadrón Táctico de Transporte C-130
- 12 Escuadrón Táctico de Transporte C-130
- 707 Escuadrón de Reabastecimiento y transporte B-707
- 747 Escuadrón de Reabastecimiento y Transporte B-747
- F-27 Escuadrón de Transporte F-27 ( ubicado en Doshan Tappeh)
- 11 Escuadrón de Búsqueda y Rescate
- Escuadrón de Apoyo F-33 y L-20

### 2° Base Aérea Táctica, Tabriz

- 21 Escuadrón Táctico de Combate F-5E
- 22 Escuadrón Táctico de Combate F-5E
- 23 Escuadrón Táctico de Combate F-5E
- 21 Escuadrón Contra-insurgencia O-2A
- 21 Escuadrón de Búsqueda y Rescate
- Escuadrón de Apoyo F-33 Bonanza

### 3° Base Aérea Táctica, Hamadan ( Shahrokhi )

- 31 Escuadrón Táctico de Combate F-4E
- 32 Escuadrón Táctico de Combate F-4E
- 33 Escuadrón Táctico de Combate F-4E
- 34 Escuadrón Táctico de Combate F-4E
- 31 Escuadrón de Búsqueda y Rescate
- Escuadrón de Apoyo F-33 Bonanza

### 4° Base Aérea Táctica, Dezfull (Vahdati)

- 41 Escuadrón Táctico de Combate F-5E

42 Escuadrón Táctico de Combate F-5E  
43 Escuadrón Táctico de Entrenamiento F-5E  
41 Escuadrón de Búsqueda y Rescate  
Escuadrón de Apoyo F-33 y L-20

#### 5° Base Aérea Táctica , Agha Jari (Omidieh)

51 Escuadrón Táctico de Combate F-5E  
52 Escuadrón Táctico de Combate F-5E  
53 Escuadrón Táctico de Combate F-5E  
51 Escuadrón de Búsqueda y Rescate  
Escuadrón de Apoyo F-33 Bonanza

#### 6° Base Aérea Táctica, Bushehr

61 Escuadrón Táctico de Entrenamiento F-4E  
62 Escuadrón Táctico de Combate F-4E  
63 Escuadrón Táctico de Combate 32 F-4D  
61 Escuadrón de Búsqueda y Rescate  
Escuadrón de Apoyo F-33 Bonanza

#### 7° Base Aérea Táctica, Shiraz

71 Escuadrón Táctico de Combate F-4E  
72 Escuadrón Táctico de Combate F-14  
73 Escuadrón Táctico de Entrenamiento F-14  
71 Escuadrón Táctico de Transporte C-130  
72 Escuadrón Táctico de Transporte C-130  
71 Escuadrón de Búsqueda y Rescate  
Escuadrón de Apoyo F-33 Bonanza

#### 8° Base Aérea Táctica , Isfahan ( Khatami )

81 Escuadrón Táctico de Combate F-14  
82 Escuadrón Táctico de Entrenamiento F-14  
81 Escuadrón de Búsqueda y Rescate  
Escuadrón de Apoyo F-33 Bonanza

#### 9° Base Aérea Táctica, Bandar Abbas

91 Escuadrón Táctico de Combate F-4E  
92 Escuadrón Táctico P-3F Orión  
91 Escuadrón de Búsqueda y Rescate  
Escuadrón de Apoyo F-33 Bonanza

#### 10° Base Aérea Táctica, Chabahar

101 Escuadrón Táctico de Combate F-5E  
102 Escuadrón Táctico de Combate F-4E  
103 Escuadrón Táctico de Combate F-4E  
101 Escuadrón de Búsqueda y Rescate  
Escuadrón de Apoyo F-33 Bonanza

Nota:

Siempre hay un escuadrón de F-5 o F-4 en Mashhad.

FUENTE: IIAF

Links.

<https://www.cia.gov/cia/publications/factbook/geos/ir.html>

<http://lcweb2.loc.gov/frd/cs/irtoc.html>

<http://www.iran-newspaper.com/1386/860109/html/>

<http://dir.yahoo.com/Regional/Countries/Iran/>

<http://www.guardian.co.uk/iran/0,,889981,00.html>

---

End.